

معیارهای مشترک طبقه بندی	نام گروه	گروه
<p>(۴) سه چرخ و با یک قوای محرکه مطابق با بند ۳-۵ مجهز شده اند و</p> <p>(۵) جرم در حال حرکت کوچکتر مساوی ۱۰۰۰ کیلوگرم باشد، و</p> <p>(۶) وسیله نقلیه سه چرخی که در گروه L2e طبقه بندی نگردد، و</p>	سه چرخ موتوری	L5e
معیارهای مکمل طبقه بندی	نام زیر گروه	زیر گروه
<p>(۷) وسیله نقلیه سه چرخ L5e که مطابق با مشخصات طبقه L2e-B نباشد، و</p> <p>(۸) با احتساب موقعیت راننده حداکثر ۵ موقعیت نشستن داشته باشد.</p>	سه چرخ	L5e-A
<p>(۷) به عنوان یک وسیله نقلیه کاربردی طراحی شده و با یک فضای مشخص و محصور جهت راننده و مسافر که حداکثر از سه طرف دسترسی داشته باشد، و</p> <p>(۸) با احتساب موقعیت راننده حداکثر ۵ موقعیت نشستن مجهز شده باشد.</p>	سه چرخ تجاری	L5e-B

۹) منحراً برای حمل بار طراحی شده‌اند، با یک فضای باز یا بسته مطابق با شرایط زیر:

الف- چنانچه ($\frac{\text{عرض}}{\text{فضای بلند}} \times \frac{\text{طول}}{\text{فضای بلند}} \times \frac{\text{عرض}}{\text{عرض}} \times \frac{\text{طول}}{\text{دبله تعلیم}} \times \frac{\text{طول}}{\text{دبله تعلیم}} \times \frac{\text{عرض}}{\text{عرض}})$ بزرگتر از $(30 \times 30 \times 30)$ باشد، یا

ب- محفظه فضای بار معادل همان گونه که در بالا جهت نصب ماشین و / یا تجهیزات طراحی شده است، و

پ- فضای بار به صورتی طراحی شده است که توسط یک پارتیشن سخت کاملاً از محفظه‌ای که برای سرنشیان خودرو در نظر گرفته شده است از هم جدا می‌گردند، و

د- فضای بار باید قادر به حمل حداقل یک مکعب $600 \times 600 \times 600$ میلی متری باشد.